

SINGAPORE, IL COSTO DELL'INQUINAMENTO



A partire dal 1998 la metropoli di Singapore fu invasa da portali con semafori, display e telecamere: una rete di cancelli elettronici che ricordano i nostri telepass ma hanno qualcosa in più. L'ERP (Electronic road pricing) infatti, è un sistema in grado di interfacciarsi con la centrale di controllo del traffico e segnalare in tempo reale code e incidenti adattando di conseguenza il costo del pedaggio di ogni singola strada. Se c'è un tamponamento in una certa via, con un conseguente rallentamento del traffico, oppure se le centraline di controllo atmosferico segnalano che in una zona è troppo alto il livello dell'inquinamento, ecco che l'ERP aumenta il prezzo di accesso a quelle strade. Il risultato è stato quello di abbattere il volume complessivo del traffico, che viene distribuito su tutta la città, e di favorire l'uso dei mezzi pubblici che beneficiano dei finanziamenti derivanti dagli introiti dei pedaggi.